

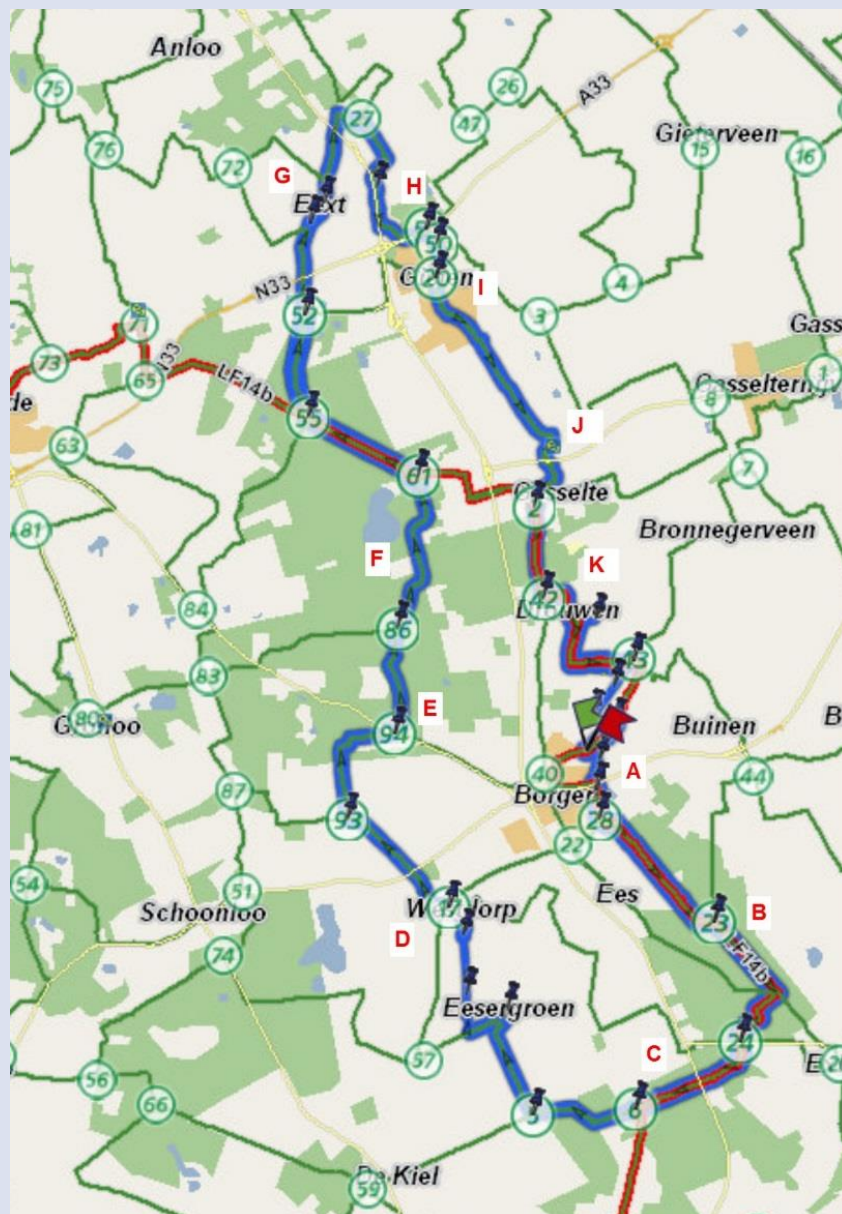


Hunebedtocht















Startplaats: Parkeerplaats van het Hunebedcentrum
Afstand: 52,6 km

Op onderstaande kaart van de fietsroute (bron: Fietsersbond) ziet u in **rood** letters aangegeven. Deze letters verwijzen naar extra informatie die onder de routebeschrijving is vermeld.

Het is wellicht een goed idee om deze fietstocht te beginnen of af te sluiten met een bezoek aan de boeiende exposities in het Hunebedcentrum.
Heb u zin in een hapje of drankje? Het museumcafé biedt een keur aan mogelijkheden!



Routebeschrijving

Routebeschrijving		De Fietsersbond wenst u een prettige fietstocht		
Startpunt:	Hunebedcentrum in Borger (Borger-Odoorn, Drenthe)			
Eindpunt:	Hunebedcentrum in Borger (Borger-Odoorn, Drenthe)			
Routetype:	Combinatie fietsnetwerken			
Lengte:	52,6 km			
Rittijd bij 18 km/u:	2 uur en 55 minuten			
 Start bij Hunebedcentrum in Borger (Borger-Odoorn, Drenthe) en ga zuid				
2	Ga na 20 meter bij de T-splitsing	linksaf naar	LF14b	0 km 
3	Ga na 75 meter bij de zijstraat	rechtsaf naar	fietspad in Borger	0,1 km
	 Ga na 250 meter bij de T-splitsing	rechtsaf , naam blijft	fietspad	0,3 km
5	Ga na 425 meter bij de zijstraat	schuin links , naam blijft	fietspad	0,8 km
6	Ga na 10 meter bij de Y-splitsing	schuin links naar	LF14a & knooppunt 6	0,8 km  
	 Ga na 9 km bij knooppunt 6	rechtdoor naar	knooppunt 5	9,7 km 
	 Ga na 2 km bij knooppunt 5	rechtsaf naar	Brammershoopstraat	11,7 km
9	Ga na 875 meter bij de zijstraat	rechtdoor , naam wordt	Dorpsstraat	12,6 km
10	Ga na 680 meter bij de Y-splitsing	rechtdoor , naam blijft	Dorpsstraat	13,3 km
	 Ga na 520 meter bij de 3-sprong	terug , naam blijft	Dorpsstraat	13,8 km
12	Ga na 315 meter bij de zijstraat	scherp rechts naar	Natuurpad	14,1 km
13	Ga na 625 meter bij de zijstraat	rechtsaf , naam blijft	Natuurpad	14,7 km
14	Ga na 40 meter bij de zijstraat	rechtdoor , naam wordt	Nieuwlandsweg	14,8 km
15	Ga na 225 meter bij de T-splitsing	linksaf naar	Fleermaatsweg	15 km
	 Ga na 1,5 km bij de zijstraat	rechtdoor , naam wordt	Brink & richting knooppunt 17	16,5 km
17	Ga na 515 meter bij de T-splitsing	schuin links naar	Schoonloerstraat & knooppunt 17	17 km 
	 Ga na 130 meter bij knooppunt 17	rechtdoor naar	knooppunt 93	17,1 km 
	 Ga na 2,5 km bij knooppunt 93	rechtsaf naar	knooppunt 94	19,7 km 
20	Ga na 2,3 km bij knooppunt 94	rechtsaf naar	knooppunt 86	21,9 km 
	 Ga na 2,1 km bij knooppunt 86	schuin rechts naar	knooppunt 61	24,1 km 
	 Ga na 3 km bij knooppunt 61	schuin links naar	knooppunt 55	27,1 km 
23	Ga na 2,2 km bij knooppunt 55	rechtdoor naar	knooppunt 52	29,3 km 
	 Ga na 1,9 km bij knooppunt 52	rechtdoor naar	Stationsstraat	31,2 km
	 Ga na 1,9 km bij de zijstraat	rechtdoor , naam wordt	Kerkstraat	33,2 km
	 Ga na 420 meter bij de zijstraat	rechtdoor , naam wordt	Hoofdstraat	33,6 km
27	Ga na 270 meter bij het einde	rechtdoor , naam wordt	't Witzand	33,8 km
28	Ga na 480 meter bij het einde	rechtdoor , naam wordt	Annerweg & richting knooppunt 27	34,3 km
29	Ga na 665 meter bij het kruispunt	rechtsaf naar	't Wit & knooppunt 27	35 km 
30	Ga na 510 meter bij knooppunt 27	scherp rechts naar	knooppunt 59	35,5 km 
	 Ga na 3,1 km bij knooppunt 59	scherp rechts naar	knooppunt 50	38,6 km 
	 Ga na 335 meter bij knooppunt 50	rechtdoor naar	knooppunt 20	39 km 
	 Ga na 640 meter bij knooppunt 20	rechtdoor naar	knooppunt 2	39,6 km 
34	Ga na 5,3 km bij knooppunt 2	rechtsaf naar	knooppunt 42	44,9 km 
	 Ga na 1,7 km bij knooppunt 42	linksaf naar	LF14a	46,7 km 
36	Ga na 970 meter bij de zijstraat	rechtdoor naar	Hoofdstraat in Drouwen	47,6 km
37	Ga na 220 meter bij de zijstraat	rechtdoor , naam wordt	Stobbenweg	47,8 km
	 Ga na 90 meter bij de kruising	terug , naam blijft	Stobbenweg	47,9 km
39	Ga na 90 meter bij de zijstraat	rechtdoor , naam wordt	Hoofdstraat	48 km
40	Ga na 220 meter bij de zijstraat	linksaf naar	LF14a	48,3 km 
	 Ga na 1,9 km bij de Y-splitsing	terug naar	LF14b	50,2 km 
42	Ga na 10 meter bij de zijstraat	rechtdoor naar	Bronnegerstraat in Borger	50,2 km
	 Ga na 1,2 km bij de zijstraat	linksaf naar	Boslandweg	51,4 km
	 Ga na 420 meter bij de T-splitsing	rechtsaf naar	LF14a	51,8 km 
45	Ga na 710 meter bij de zijstraat	rechtsaf naar	Hunebedcentrum in Borger	52,5 km
46	Kom na 20 meter bij het eindpunt van uw route			52,6 km
 Einde bij Hunebedcentrum in Borger (Borger-Odoorn, Drenthe)				

Aanvullende informatie

- A.** Hier, direct na de ingang van het Hunebedcentrum naar links, vindt u meteen het grootste hunebed van Nederland. Net als andere hunebedden in Nederland is het genummerd. Dit is nummer D 27. De D staat voor Drenthe. Het bevat 9 dekstenen op 26 zijstenen en 2 sluitstenen en een complete poort met 4 zijstenen en 1 deksteen. 2 keien in de buurt zijn mogelijk kransstenen geweest. De Groningse dichteres Titia Brongersma heeft in 1685 in het hunebed gespit en nogal wat potten gevonden: "Zij vielen doch alle in scherven; uitstortende een groote menigte doodsbeenderen". Daarvan is echter niets bewaard gebleven. Jammer want menselijke resten in Drentse hunebedden zijn zeldzaam. Toch zou het waar kunnen zijn want in 1983 vond de 14-jarige scholier René Edens naast wat versierde potscherven enkele menselijke botjes. Hunebedden zijn de oudste monumenten in Nederland. Deze monumenten zijn ongeveer 5.000 jaar geleden gebouwd in de Nieuwe Steentijd, de laatste periode van de Steentijd. Hunebedden werden gemaakt van enorme zwerfkeien die met de ijsskap in de ijstijd van ongeveer 100.000 jaar geleden naar het noorden van Nederland schoven. Deze keien zijn alleen te vinden waar de ijsskap is geweest: het noorden van Nederland. De enorme keien worden ook wel megalieten genoemd (afgeleid van de Griekse woorden mega = groot, en lithos = steen). Hunebedden werden gebruikt als grafkamers. De botten van de overleden mensen zijn in de loop van 5000 jaar vergaan. Een deel van de grafgeschenken is wel goed bewaard gebleven: potten van aardewerk, gereedschap en wapens van steen, en sieraden van bijvoorbeeld barnsteen.
- B.** Prinses Beatrixeik. Terwijl de landmeter van het kadaster bezig was met het uitzetten van de precieze grenzen in het stuk "woeste grond" dat later ingeplant zou worden met nieuw bos en terwijl medewerkers van Staatsbosbeheer grensstenen ingroeven, begonnen overal kerkklokken te luiden. Het was 31 januari 1938: er was een prinsesje geboren. De toenmalige boswachter van Exloo gaf direct opdracht een eikenboom te planten ter ere van dit heugelijke feit. Ook liet hij een grote steen neerleggen waarin naam en datum werden gebeiteld. Twee jaar later brak de oorlog uit. De bezetter gaf de boswachter het bevel de naam van de steen te verwijderen. De boswachter, dhr. Meelker, verving de steen echter door een andere steen. De Beatrixsteen werd op een geheime plaats ingegraven tot de bevrijding.
- C.** U komt hier bij theehuis "Poolshoogte". De Poolshoogte is een heuvel met uitkijktoren aan de Boswachter Meelkerlaan in boswachterij Odoorn. In 1934, bij de tweede ontginningsfase van het gebied, werd in opdracht van boswachter Meelker een heuvel van 13 meter hoogte opgeworpen, naar een ontwerp van zijn zoon, die ook de naam Poolshoogte bedacht. De "klus" werd verricht vanuit de werkverschaffing. De top van de heuvel ligt op 38 meter boven NAP. Naar de top leiden twee paden die een zogeheten dubbele helix vormen. Vanaf de top kon de jonge aanplant in de omtrek goed in gaten gehouden worden: men kon er "poolshoogte nemen".
- D.** U steekt het kanaal Buinen-Schoonoord over. Dat was bedoeld om de verbinding te vormen tussen het Oranjekanaal en het Stadskanaal. De aansluiting zou plaatsvinden via de Borger zijtak van het Oranjekanaal en het inmiddels gedempte Zuiderdiep in Nieuw-Buinen. Het kanaal is aangelegd als een werkverschaffingsproject in de jaren 1926 tot 1930. De exploitatie was in handen van een private organisatie, de N.V. Kanaalmaatschappij Buinen-Schoonoord. Het kanaal kon echter niet rendabel worden geëxploiteerd en in 1953 nam het Rijk het kanaal over. Achtereenvolgens kwam het vervolgens in handen van de provincie Drenthe en het waterschap Oostermoerse Vaart, thans Hunze en Aa's. Sinds 1966 heeft het kanaal geen scheepvaartfunctie meer, maar wordt nog alleen gebruikt ten behoeve van de recreatie.

- E.** Hier fietst u door een landschap met een aantal grafheuvels en vennetjes. Grafheuvels zijn graven die zijn bedekt met een meestal ronde en soms ovale heuvel. Grafheuvels staan geregistreerd op de lijst van archeologische monumenten en ze genieten bescherming volgens de monumentenwet. Om de wetenschappelijke en landschappelijke waarde ervan te bewaren worden de overblijfselen geconsolideerd door het verwijderen van begroeiing en het herstellen van beschadigingen. De eerste 'schatgraver' met wetenschappelijke belangstelling was dominee Johan Picardt. Hij deed al in de zeventiende eeuw onderzoek naar grafheuvels en hunebedden.
- F.** U komt bij 't Nije Hemelriek. Er is een zandstrand, speelweide, picknickgelegenheid, fietsverhuur, toiletten en een restaurant. De speelvijvers van Staatsbosbeheer liggen verscholen in het groen, midden in de natuurgebieden. Sommige plassen ontstonden op natuurlijke wijze, andere door zandwinning. Daardoor verschilt de diepte per plas. Het is in ieder geval overal puur natuur en de waterkwaliteit is goed. Je kan zonder probleem de speelvijver in, waar je niet bang hoeft te zijn dat je snel kopje onder gaat, want de bodem loopt langzaam af. In de zomer kan het wel erg druk zijn, want iedereen zoekt dan het water op. Dan is er gelukkig nog genoeg rust en natuur te vinden in het gebied rondom de speelvijver.
- G.** Eext is een prachtig karakteristiek brinkdorp in de provincie Drenthe. Het dorp heeft zeven brinken, een oud kerkje en mooie historische boerderijen. Er wonen ongeveer 1500 inwoners, een getal dat in de zomermaanden verdubbeld wordt door de hoeveelheid toeristen. Dit vanwege haar aantrekkelijkheid en de vele recreatiemogelijkheden.
- H.** Als u na het dorp Eext door het tunneltje onder de autoweg bent gereden, komt u na enige tijd bij het Zwanemeerbos, dit is een natuurgebied ten noorden van Gieten, bestaande uit een markant eikenhakhoutcomplex. De naam houdt verband met het Zwanemeer, een nabijgelegen waterplas die is ontstaan als gevolg van zandwinningsactiviteiten. Naast natuurschoon herbergt het gebied allerhande sporen uit het verleden, waaronder een veertigtal grafheuvels, verspreid over drie groepen. Uit verkenningen (1994) en archeologisch onderzoek (1950) is gebleken dat deze grafheuvels hoofdzakelijk uit de IJzertijd stammen. Door het gebied loopt een oude verbindingsweg, de Oude Groningerweg, die Groningen met Coevorden verbond.
- I.** Gieten is van oorsprong een esdorp en heeft een voor deze dorpen kenmerkende brink. Het ligt aan de kruising van de rijkswegen N33 en N34 die beide lopen over de plaats van belangrijke middeleeuwse routes. Deze beide wegen behoorden tot de eersten in Drenthe die in de 19e eeuw werden verhard. De hervormde kerk dateert van 1849, de toren is echter al veel eerder, in de zeventiende eeuw, gebouwd. In het dorp staat een korenmolen, de Hazewind uit 1833.
- J.** In 1905 werd de Noordooster Lokaal spoorweg aangelegd. Deze spoorlijn liep van Stadskanaal, via Gasselte, Gieten, Eexterhalte en Rolde naar Assen. Het station van Gieten lag, hoe kan het ook anders, aan de Stationsstraat. De spoorlijn rendeerde op den duur niet. De opkomst van de vrachtauto en autobus was daar grotendeels debet aan. De lijn werd voor personenvervoer gesloten in 1939, maar in de oorlog tijdelijk hervat. In 1950 werd de lijn definitief gesloten voor personenvervoer en in 1962 voor vrachtvervoer. In 1967 werd het stationsgebouw afgebroken en de spoorwegovergang over de Gasselterweg en de rails en bielzen van het tracé verwijderd. Maar, het hele traject van Stadskanaal naar Assen waarlangs de trein reed, zo'n 30 km, is er nog. Het deel van Gieten naar Gasselte heet het Brummelpad. Het is een wandelpad, maar de kiezels van de voormalige spoorlijn liggen er nog steeds. Heel fraai op deze route is Het Ravijn, dat op Gasselter grondgebied ligt. Om het voor de trein onoverkomelijk hoogteverschil op dit punt in de Hondsrug te overbruggen, groef men dit ravijn dwars door de Hondsrug. De imposante 10 meter hoge brug over het ravijn is nog begaanbaar voor fietsers en wandelaars. U kunt het tracé op een aantal plaatsen in het landschap herkennen, soms door even van het fietspad af te gaan.
- K.** Het Drouwenerzand ligt op de Hondsrug tussen de dorpen Gasselte en Drouwen. In het begin van de vorige eeuw werd het Drouwenerzand nog beschouwd als één grote ramp.

Jaren van overbegrazing door schapen, het steken van heideplaggen, en het delven van keien hielden de 'malende zandzee' van het Drouwenerzand in beweging. Een regelrechte bedreiging voor de nabijgelegen landbouwgronden en wegen. Een groot contrast met de vredige aanblik die het terrein nu biedt. De vele jeneverbessen, die hier als 'wachters op de hei' staan, geven het landschap een bijna mystiek karakter. De gemarkeerde wandelroute van vier kilometer is op diverse plaatsen vanaf de omliggende horecagelegenheden en campings te starten. De wandeling voert zowel door het heide- en stuifzandgebied als door het bos. In het bos is het stuifzandverleden nog zichtbaar in de bultige ondergrond.